

Le novelle
de La Stampa della Sera

Senza meta

Si trattava di un dissidio da nulla, più che altro di un'impuntatura, ma quel litigio leggero gli aveva lasciato un amaro addosso, come se avesse scorto a un tratto qualcosa d'insuperabile a dividerli.

« Laura è una passionale », rimproverava nella testa che gli pareva vuota, ma quelle quattro parole non gli avevano dato un'impuntatura, un'impuntatura che aveva lasciato un amaro addosso, come se avesse scorto a un tratto qualcosa d'insuperabile a dividerli.

Possibile che una donna dovesse interessarsi di tutto con tanta foga? S'occupava di sport, di politica, d'arte, di filosofia, di demologia, opere ed uomini con tanto accanimento come se la sua vita dipendesse dalla maggiore o minore passione impiegata a discutere. Quella ragazza alle volte era addirittura insopportabile!

A lui invece non piacevano le discussioni e nemmeno le molte idee. Era convinto che una delle cause maggiori dell'infelicità umana fosse proprio l'eccesso d'idee. Per vivere felici ne bastano poche, semplici, fondamentali. Bastano le poche idee buone ereditate in famiglia. L'importante è di saperle adattare. Fatto questo la vita non ha più incognite. Occorre soltanto mantenersi estranei a tutto, assenti da tutto.

Mentre questi pensieri gli passavano lenti per la testa rasentata, i muri assenti d'ombra. La quiete delle strade a quell'ora inoltrata della notte aveva una solennità paurosa. Tutto il meccanismo della grande città era fermo. Ebbe ad un tratto la sensazione puramente fisica della solitudine. Una sensazione strana di sgomento, come di chi apprende gli occhi dopo un sogno torbido non riesce a riconoscere la realtà della propria esistenza.

Si pose per tutto questo una domanda che non s'era ancora rivolta: Se il suo isolamento egoista, la sua ricerca incessante di piacere, il suo assenteismo da qualsiasi manifestazione di pensiero o d'azione erano davvero gli ingredienti della felicità, oppure se per raggiungere questa non occorreva partecipare attivamente alla vita.

Con quel freddo di solitudine sulle spalle non aveva il coraggio di mettere a se stesso, e si disse che tutto il suo lineare sistema di vita non mascherava che il suo temperamento. Non era per raggiungere la felicità che egli operava in quel modo, ma solo perché operando in quel modo si sentiva felice.

Ed ecco la differenza fra lui e gli altri. Era un uomo incapace di appassionarsi, di vibrare, di scuotersi da dentro la paralitica pigrizia del gaudente, ed odiava, si sentiva al cospetto di tutta quella quiete, coloro che sapevano amare con forza, con una idea, e sapevano difenderla e combattere per lei.

Un mondo di forsennati era quello, di maniaci perseguitati da desideri irraggiungibili, da illusioni di malati. Un mondo strano, irrazionale, fantastico, ove le aspirazioni diventavano violente fino allo spasimo, le passioni morbose fino alla pazzia. E lui solo, col desiderio insaziabile di vivere quietamente senza allarmi, senza prendere parte che alla gioia.

Ripensava a Laura, che quella sera aveva discusso con accanimento con lui che taceva e lo aveva maltrattato poi per quel suo silenzio. E come lei erano gli altri. Tutti pazzi, invasi da manie inconcepibili, col chiodo fisso della politica nella testa, come se al mondo non si potesse vivere senza parlare d'altro che di politica.

Un'ombra, in quel silenzio gli sembrava quasi di percepire il respiro possente della città addormentata. Un senso duro, come quello d'una bestia sfaticata di lavoro, pesante e senza sogni. Appena all'alba la città si sarebbe svegliata per riprendere senza sosta la sua vita tumultuosa fino a notte inoltrata.

Dov'erano le spensierate combriccole d'un tempo che vagavano fino alle prime luci dell'alba alla ricerca dei piaceri sottili della notte? L'asfalto della strada luccicava ora sotto il riverbero delle poche lampade ancora accese. Qualche rara ombra di passante frettoloso sgattiolava in fretta lungo i muri. Il senso di solitudine che a un tratto l'aveva colto s'andava accentuando in lui e gli procurava un malessere indefinibile. Gli pareva di scoprire un altro se stesso, goffo, grottesco, un individuo d'altra epoca piombato d'improvviso sulla terra a sul quale convergesse l'attenzione di tutti.

Eppure aveva vissuto sempre in quel modo, aveva dedicato le ore di ogni giorno a soddisfare soltanto i propri desideri. Poteva l'invettiva isterica d'una donna farlo ricredere su se stesso? Era dunque una specie scomparsa la sua, della quale l'aveva rimesso lui solo, unico superstite!

Vedeva con sfilarne moltitudini d'uomini armati, di donne affrante, schiere di bambini pallidi. Tutta una massa che riempiva le strade, le piazze, dilagava nelle campagne, grida, traboccava dalle fabbriche fumose. Poi tutti avevano un grido, un battito forsennato negli occhi, una espressione viva d'entusiasmo. Quelle moltitudini informi che pareva una colata incandescente d'umanità prendeva una forma ed un aspetto. Diventava legioni serrate, uniformi, ferrigne, insuperabili. E quell'urlo gridato a piena voce si cambiava

in un canto possente, in un grido così di fede rimato d'entusiasmo.

Solo lui al bordo della strada stava inerte, solo lui sentiva quel canto perdersi inutilmente nella sua anima come in una caverna sorda. Aveva lasciato sempre passar tutti senza provare il desiderio di radizzarsi addosso alla schiena curva, e marciare con loro.

Si rimosse a un tratto dalle fantasticherie uggiose che gli turbinavano per la testa. La strada buia era popolata di fantasmi. I palazzi sembravano stringersi gli uni agli altri nel sonno e qualche gatto randagio attraversava rapido la strada perdendo sul selciato la propria immagine riflessa dalla luna.

Solo due lampade rovesciavano sul marciapiedi una gran luce bianca. Intorno a un portone erano appiccicati dei cartelloni multicolori. File di ballerine perfettamente allineate con una gamba in aria come soldatini di piombo, ritratti grotteschi di donne nude, uomini danzanti con le lunghe code delle marine simili ad arcate di rondini.

Si ritrovò senza saperlo nella sala sfogliante di luce. Solo là dentro avrebbe potuto ancora trovare qualcosa come lui.

Le tovaglie bianche sui tavoli avevano il gelo della notte e le facce degli uomini e delle donne che si sedevano attorno mutavano al cambiare delle luci colorate.

L'orchestra distillava armonie convulse mentre alcune coppie ballavano. Ritrovava alla fine un ambiente adatto alla sua vita. Chi si riduceva ancora a trascinare l'esistenza in quei luoghi non doveva preoccuparsi eccessivamente d'altro che non facesse il piacere.

Vedeva facce prive d'espressione, con lo sguardo che posato su una coppa di vino, visi stanchi di donne dai tratti rilasati per un attimo, pronte a ricomporre la maschera di un sorriso al primo sguardo, cammieri frinili di senso che, sobbalzando ai richiami, automati rattrappiti che stringevano convulsi gli strumenti. Ma almeno non dovevano essere degli entusiasti quelli, non dovevano essere dei forsennati, non dovevano trattarsi di gente partigiana capace d'appassionarsi e di gridare, capace di marciare inquadrate. Erano individui inutili come lui, erano i parassiti della società, che non lavoravano, non sudavano, non erano niente, non credevano a niente.

Avrebbe voluto interrogarli uno per uno; obbligargli a rispondere a quelle stesse domande postegli da Laura, veder comparire agli angoli delle loro bocche uno sbadiglio anonimo. O forse in quell'atmosfera stante, fra quell'animazione artificiale avrebbe visto i loro volti schiarirsi, gli occhi diventar più vivi, farsi attenti, ed avrebbe udito altre parole che non erano più quelle bisbigliate nelle orecchie delle donne seminate!

Ma gli pareva che in quella sala immensa si facesse il silenzio e che una voce si elevasse da un angolo per arginare la folla. Anche lì si sentiva un uragano di angustie, poi il solito canto riempiva di note possenti il locale e tutti gli uomini ne andavano con la testa alta, lo sguardo fiero, marciando. Rimaneva lui solo con le donne seminate ed incipriate.

No, la gente era ancora tutta là seduta, indifferente, con la sua aria stanca, annoiata.

S'inoltrò allora fra i tavoli. Per qualche frase percepita a volo si rese conto che il dentro a quell'ora, nonostante la musica, il ballo, il vino, si discuteva, con minore animazione, senza violenza, ma si discuteva. Di politica, d'arte, di letteratura, di sport.

Aggiunse un cameriere che passava, gli piantò in faccia gli occhi spiritati: — Ma chi è questa gente che discute a quest'ora, chi è che s'appassiona anche qui a tutte le strane manie del mondo? — gli chiese.

— Son giornalisti, signore, artisti che han finito di recitare, persone serie che per la loro professione sono costrette a trascorrere di notte la loro vita.

— Ma non c'è più nessuno — soggiunse — che venga qui soltanto per divertirsi, per passare il tempo, per ballare?

— No, signore, non c'è più nessuno! Da tanto tempo ormai. Alle volte qualche straniero di passaggio. — Eppure c'è un giovanotto lugu-gli, elegante, distinto, che non perde un ballo, quello non ha davvero l'aspetto d'un giornalista o d'un attore.

— Quello? E' il ballerino di sala, signore, è la sua professione ballare!

Tito Dora

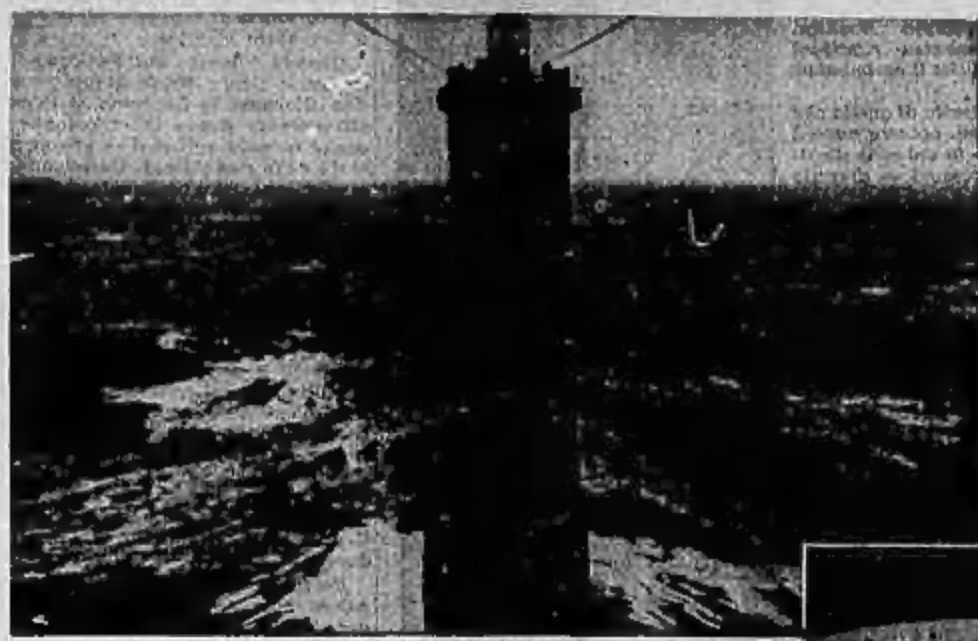
Come è terminata la festa delle nozze degli zingari

Praga, lunedì sera.

Solo ora si viene a sapere che il banchetto nuziale dei due zingari che si sono sposati a San Nicola, nella Slovachia, è terminato con sette arresti. E' stato appurato infatti che i due cavalli ed i tre maiali acquistati per affamare i trecento invitati non sono bastati e che di conseguenza gli invitati hanno pensato per conto loro a far aumentare le razioni, andando a razzare nelle campagne quanto potevano trovare di mangroccie. E' così che al secondo giorno del banchetto si sono potuti mangiare oltre al maiale ed ai polli, di cui già si dette notizia, anche un asino. La guardia nazionale del luogo ha fatto ricerche ed ha provveduto all'arresto di sette zingari, come che non è stata però del tutto facile perché gli invitati, ubriachi fradici, sono corsi ad arramparsi al loro accampamento per difendersi a tutti i costi. Solamente con l'intervento di rinforzi la guardia nazionale ha potuto far perire l'ultima alla base degli zingari.

Un fascio di luci nella notte sul mare

Nividic, il primo faro senza guardiani



Veduta generale del faro di Nividic

Un esercito di luci monta la guardia quotidianamente su tutte le coste del mondo, nella notte degli oceani e dei mari. E i loro sono i grandi capitani di questo esercito che rende meno insidiosi i pericoli della navigazione. Questo esercito che vigila per la sicurezza dei naviganti si accorrea senza posa e si può facilmente prevedere un tempo prossimo in cui ogni scoglio minaccioso reborberà la sua luce rassicuratrice.

Il faro di Nividic viene ad aumentare il numero di queste torri marine, e vi aggiunge il lato inedito della sua costruzione e la novità del suo funzionamento.

Rimpiazzare l'uomo!

Nividic è un faro collocato in pieno mare, su un'isola, come si dice, in gergo. Potrebbe essere uno di quegli « inferni », secondo l'espressione di certa gente di mare, che si serve di questo appellativo per designare le torri che sembrano sorgere dalle stesse onde senza che nulla risulti la loro esistenza. In questi faro marini vibranti ai colpi d'onda della ondata i guardiani, dedicandosi con una abnegazione eccezionale e con una straordinaria energia a sopportare il loro isolamento di questi luoghi umidi, garantiscono la sicurezza della navigazione e la sicurezza della vita umana.

I romani d'appendice, il teatro e financo il cinematografo non hanno mancato di sfruttare una tale situazione. Ma forse la fantasia artificiale ha accaduto in invenzioni nell'interpretare i vari aspetti di una simile realtà. Come se, per esempio, le fatiche fisiche e morali inerenti ad un tale mestiere hanno indotto a considerare la soppressione dei guardiani dei fari collocati in mezzo al mare. Rimpiazzare l'uomo con la macchina, quale sogno, ma anche quale problema! I fari in mezzo al mare sono una tale ingenuità per la sicurezza della navigazione che prima di eliminare i guardiani bisogna poter affermare che la macchina non si guasterà mai. Andare a ripararla? Altra assoluta impossibilità, quando la furia della tempesta interdice per due giorni, o anche per due settimane, di accostarsi. Ma un ingegnere e la buona volontà dei tecnici sono, per il momento, ancora impotenti a risolvere totalmente questo problema, bisogna ammettere d'altra parte che al faro non possono progressi verso la soluzione. Nividic è uno studio abbastanza avanzato di questo problema, poiché Nividic è il primo faro in mare che funziona senza guardiani; il primo ed unico in Francia e, probabilmente, in tutto il mondo.

Anzitutto bisogna premettere che se si è potuto realizzare Nividic, è stato fatto a qualche tempo fa era rimasto nel territorio astratto delle speculazioni, è che la posizione stessa del faro offriva qualche particolarità favorevole. Nividic è costruito sulla roccia disassimilata di San Gero, al limite dell'isola di Ouessant, protrusa sotto il livello del mare la selvaggia punta di Perna. La sua distanza dalla costa è relativamente breve: un po' meno di un chilometro. Tuttavia questa posizione geografica lo fa il faro più avanzato dell'Atlantico. La sua longitudine è più occidentale ancora di quella del faro della Jument, il suo vicino, dalla reputazione assai alta.

La velocità delle correnti

Nividic non avrebbe potuto fare a meno dei guardiani se esso e la punta di Perna, non avessero permesso di poterlo raggiungere anche per via d'acqua — terrestre, oltre che attraverso i flutti, sempre agitati in questa regione gremita di scogli a fior d'acqua, dove le correnti raggiungono l'enorme velocità di quindici chilometri all'ora.

Una quindicina d'anni fa si constatò che quelle roccie potevano sopportare dei piloni che recassero dei cavi per teleferiche, per mezzo delle quali sarebbe stato più facile accedere al faro. Si pensò di costruire un faro di teleferica, verso il quale l'energia sarebbe stata convogliata attraverso gli stessi cavi. Così una doppia difficoltà comune agli altri fari situati in mezzo al mare veniva superata: accedere al faro qualunque fosse lo stato del mare, comandare il faro elettricamente dal

la terra, in caso di necessità, dall'isola di Ouessant.

Del punto di vista della costruzione, il faro di Nividic rassomiglia, grosso modo, agli altri fari. Soltanto contemporaneamente al suo impianto si edificavano su due delle roccie intermedie dei piloni su cui poggiavano degli autentici monoliti cilindrici di cemento: a Concu, a 350 metri circa dalla punta di Perna, e a Ker-Zu a 400 metri da Concu e a 250 metri dal faro. Una teleferica rudimentale permetteva l'accesso quasi regolare ai diversi cantieri del momento in cui la torre e i piloni cominciarono a crescere in altezza. Intorchiati i lavori a causa della furia del mare durante la cattiva stagione, queste costruzioni durarono quindici anni. Ma da qualche settimana i tre riflettori di Nividic risplendono nel folto della notte, sebbene la installazione definitiva del faro non sia interamente ultimata.

Dal gorgo del mare sempre tempestoso si elevano, dunque, tre strani monoliti. Il pylon di Concu che sostiene i due cavi a quasi 25 metri d'altezza, quello di Ker-Zu che si eleva a 32 metri, infine Nividic che si eleva a 15 metri. Costruiti in acciaio di 22 mm. di diametro, questi cavi funzionanti di volta in volta come conduttori di forza elettrica e come cavi per teleferiche, misurano complessivamente circa 2000 metri e pesano in totale 6000 chili.

In partenza dalla punta di Perna i cavi sono fissati a due correlli a cui sono applicati dei contrappesi in lastre di ghisa, di 400 chilogrammi ciascuno. I correlli possono muoversi su delle rotelle disposte obliquamente su un piano inclinato in cemento. Dei freni ad olio evitano la corsa precipitosa nel caso di rottura dei cavi. Al loro arrivo al faro

la corrente che una linea elettrica ordinaria conduce dalla stazione elettrica di Oréach, installata al piede di questa grande roccia che domina l'isola di Ouessant. All'arrivo a Nividic, degli identici manovellati ed una presa di corrente alimentano l'energia che il quadro di distribuzione che è piazzato nella prima sala sotto la lanterna.

Questi cavi perciò, in caso di necessità, costituiscono la via aerea per mezzo della quale si può accedere facilmente al faro. Si era dunque pensato di installare al faro una specie di navicella dotata anteriormente a posteriormente di eliche, simile agli aeroplani infantili. Ma sembra che si finirà per usare unicamente l'attuale teleferica, una specie di altalena, che fin dal momento della sua installazione, ha sempre onestamente servito come teleferica per aereo. E' un bel pezzo di tempo che si sta studiando la possibilità di far passare su un'armatura di ferro e acciaio, come la navicella d'una teleferica, per mezzo d'un treno di ruote scanalate ad uno dei due cavi. Un cavo a trazione fissato ad un lato dell'altalena va a girare in una puleggia di rinvio sotto la lanterna del faro per tornare a passare su una ruota orizzontale di Perna. La manovra di questa ruota completa, per mezzo d'un motore, permette di far avanzare o retrocedere questa specie d'altalena. A quell'altalena la cresta delle onde ha portato la sua forza distruttiva. Si può, perciò, accedere al faro anche al mare grosso, se è necessario. Si rischia, tutt'al più, di fare una doccia.

Si appropria, così, alla sommità del faro una piattaforma incompiuta e sporgente su poi al di sotto della lanterna che circonda la lanterna, e da dove si accorge a perpendicolo la prospettiva della torre ottagonale il cui largo basamento è bagnato dai flutti del mare tonante.

Questa torre non comporta, come i fari forniti di guardiani, una serie di camere disposte verticalmente, dalla base fino alla lanterna. Nividic è un'unica massa di cemento, di cui soltanto la parte superiore è stata scavata per ricavare tre camere sovrapposte: in modo

che si entra nel faro dalla sua più alta finestra. Le tre camere circolari di 3,60 m. di diametro, rivestite di ceramica, e nelle quali si discomoda per mezzo di una scala di ferro verticale come nel riparto macchine di una nave, sono occupate dai diversi apparecchi che occorrono sia per l'illuminazione, sia per il funzionamento dei segnali sonori in caso di foschia.

L'illuminazione principale è elettrica. Un ottico a riquadri di lenti sfuocanti su un gran vassoio di mercurio racchiuso nel suo contro una grossa lampada di 200.000 candele, e cui tre riflettori bianchi saranno installati ogni 15 secondi fino a 20 miglia all'intorno. Ma per ora questo riflettore elettrico non funziona: la sua installazione è ancora incompiuta. E' perciò un riflettore a gas di olio pesante che vi supplisce. Esso è installato nella parte superiore della lanterna, al centro d'un cilindro di cristallo lenticolare indipendente e fuso. I riflettori sono provvisti dell'accensione e dello spegnimento automatico del gas. A tale scopo il fluido compresso a 280 kg. nella bottiglia immagazzinata nella più bassa camera, che ne contiene una provvista sufficiente per tre o quattro mesi, è compresso a 500 grammi negli altri due cilindri e da lì, sale verso la valvola motore piazzata alla base del faro. Questa valvola è un piccolo apparecchio costituito da una mezzaluna bimetallica che si dilata sotto le radiazioni del calore della minima luce diffusa, mentre che una mezzaluna analoga, protetta da una cassetta argentata, resta invariabile. La differenza tra queste dilatazioni provoca lo spostamento di una leva amplificatrice che, a sua volta, produce l'apertura e la chiusura di un rubinetto. Così il crepuscolo o la chiarezza del giorno provocano indirettamente la fuga o l'arresto del gas. Questo sistema esige di funzionare nel momento in cui il giorno scompare. Il gas allora passa nella camera d'un intercettore: sotto la sua pressione una membrana di gomma provocando, per mezzo di un sistema di leve e di molle, l'apertura dell'ultima canalizzazione verso il diffusore. Sgonfiandosi essa determina poco dopo il fenomeno inverso. Secondo una cadenza giudiziosamente regolata, il gas giunge così al diffusore o al faro. Una lampadina identica a quella usata nei laboratori di chimica, accendendosi e spegnendosi, alterna i colori dei suoi raggi, producono quei bruschi cangiamenti che sono i caratteristici riflessi di Nividic.

Anche quando il faro funzionerà elettricamente si conserverà questo apparecchio a gas, senza tuttavia lasciarlo sotto l'influenza della luce. La lampadina resterà illuminata e la interruzione accidentale della corrente elettrica che, a causa dell'intervento di una elettro-valvola, provocherà l'apertura della valvola. Nividic sarà così illuminato lo stesso.

I segnali sonori

L'importanza dei segnali sonori di Nividic non è minore di quella del suo faro. La origine attuale o spiega la voce delle sirene; colla Nividic sulla roccia più estrema della coraggiosa scogliera, il suono del suo corno nella bruma potrà essere udito, anche se attutito, ad una distanza ancora sufficiente per evitare alla nave di urtare contro gli scogli. Nividic possiede due sirene i cui padiglioni si aprono senza ostacoli, nella camera più alta. Due compressori comandati elettricamente dalla stazione terrestre di Oréach fanno rifluire l'aria nei detentori e da lì nelle turbine delle sirene, la cui voce sarà regolata da un regolatore del suono. Potendo anche queste sirene trovarsi in panne, si è provveduto ad aggiungere al faro, in una cella esterna situata contro la sua facciata, un cannone ad acqua, un tubo metallico la cui imboccatura emerge al livello della galleria e che funziona a gas d'acetylene. Se le sirene si guastano, i compressori girando a vuoto provocano per mezzo di un congegno automatico la carica del tubo. Dalla stessa stazione di Oréach si può ottenere questa carica per mezzo delle onde herziane. In questi casi un piccolo motore elettrico produce l'apertura di una valvola che fa rifluire l'acetylene verso il tubo, mentre contemporaneamente la rotazione d'un accendipipino accende, per mezzo di una scintilla, ad una candela particolare, il gas che vi si è accumulato: la detonazione amplifcata in onda sonora come attraverso ad una canna d'organo si udirà per un raggio di tre miglia nel mare.

Ecco quel che è Nividic, la cui ingegnosa e complicata realizzazione fa una volta di più essere al progresso scientifico moderno.



I due riflettori installati alla sommità del faro di Nividic.

I cavi penetrano in un cubo di cemento situato nella galleria che circonda la lanterna, girano una delle pulegge di bronzo e vi si trovano incassati e scendono a perpendicolo nell'interno della torre, dove essi sopportano degli altri contrappesi in dischi di ghisa, del peso di 140 chili ciascuno.

La via d'accesso

Del manovellato isolati permettono alla partenza di collegare con la corrente che una linea elettrica ordinaria conduce dalla stazione elettrica di Oréach, installata al piede di questa grande roccia che domina l'isola di Ouessant. All'arrivo a Nividic, degli identici manovellati ed una presa di corrente alimentano l'energia che il quadro di distribuzione che è piazzato nella prima sala sotto la lanterna.

Questi cavi perciò, in caso di necessità, costituiscono la via aerea per mezzo della quale si può accedere facilmente al faro. Si era dunque pensato di installare al faro una specie di navicella dotata anteriormente a posteriormente di eliche, simile agli aeroplani infantili. Ma sembra che si finirà per usare unicamente l'attuale teleferica, una specie di altalena, che fin dal momento della sua installazione, ha sempre onestamente servito come teleferica per aereo. E' un bel pezzo di tempo che si sta studiando la possibilità di far passare su un'armatura di ferro e acciaio, come la navicella d'una teleferica, per mezzo d'un treno di ruote scanalate ad uno dei due cavi. Un cavo a trazione fissato ad un lato dell'altalena va a girare in una puleggia di rinvio sotto la lanterna del faro per tornare a passare su una ruota orizzontale di Perna. La manovra di questa ruota completa, per mezzo d'un motore, permette di far avanzare o retrocedere questa specie d'altalena. A quell'altalena la cresta delle onde ha portato la sua forza distruttiva. Si può, perciò, accedere al faro anche al mare grosso, se è necessario. Si rischia, tutt'al più, di fare una doccia.

Si appropria, così, alla sommità del faro una piattaforma incompiuta e sporgente su poi al di sotto della lanterna che circonda la lanterna, e da dove si accorge a perpendicolo la prospettiva della torre ottagonale il cui largo basamento è bagnato dai flutti del mare tonante.

Questa torre non comporta, come i fari forniti di guardiani, una serie di camere disposte verticalmente, dalla base fino alla lanterna. Nividic è un'unica massa di cemento, di cui soltanto la parte superiore è stata scavata per ricavare tre camere sovrapposte: in modo

che si entra nel faro dalla sua più alta finestra. Le tre camere circolari di 3,60 m. di diametro, rivestite di ceramica, e nelle quali si discomoda per mezzo di una scala di ferro verticale come nel riparto macchine di una nave, sono occupate dai diversi apparecchi che occorrono sia per l'illuminazione, sia per il funzionamento dei segnali sonori in caso di foschia.

L'illuminazione principale è elettrica. Un ottico a riquadri di lenti sfuocanti su un gran vassoio di mercurio racchiuso nel suo contro una grossa lampada di 200.000 candele, e cui tre riflettori bianchi saranno installati ogni 15 secondi fino a 20 miglia all'intorno. Ma per ora questo riflettore elettrico non funziona: la sua installazione è ancora incompiuta. E' perciò un riflettore a gas di olio pesante che vi supplisce. Esso è installato nella parte superiore della lanterna, al centro d'un cilindro di cristallo lenticolare indipendente e fuso. I riflettori sono provvisti dell'accensione e dello spegnimento automatico del gas. A tale scopo il fluido compresso a 280 kg. nella bottiglia immagazzinata nella più bassa camera, che ne contiene una provvista sufficiente per tre o quattro mesi, è compresso a 500 grammi negli altri due cilindri e da lì, sale verso la valvola motore piazzata alla base del faro. Questa valvola è un piccolo apparecchio costituito da una mezzaluna bimetallica che si dilata sotto le radiazioni del calore della minima luce diffusa, mentre che una mezzaluna analoga, protetta da una cassetta argentata, resta invariabile. La differenza tra queste dilatazioni provoca lo spostamento di una leva amplificatrice che, a sua volta, produce l'apertura e la chiusura di un rubinetto. Così il crepuscolo o la chiarezza del giorno provocano indirettamente la fuga o l'arresto del gas. Questo sistema esige di funzionare nel momento in cui il giorno scompare. Il gas allora passa nella camera d'un intercettore: sotto la sua pressione una membrana di gomma provocando, per mezzo di un sistema di leve e di molle, l'apertura dell'ultima canalizzazione verso il diffusore. Sgonfiandosi essa determina poco dopo il fenomeno inverso. Secondo una cadenza giudiziosamente regolata, il gas giunge così al diffusore o al faro. Una lampadina identica a quella usata nei laboratori di chimica, accendendosi e spegnendosi, alterna i colori dei suoi raggi, producono quei bruschi cangiamenti che sono i caratteristici riflessi di Nividic.

Anche quando il faro funzionerà elettricamente si conserverà questo apparecchio a gas, senza tuttavia lasciarlo sotto l'influenza della luce. La lampadina resterà illuminata e la interruzione accidentale della corrente elettrica che, a causa dell'intervento di una elettro-valvola, provocherà l'apertura della valvola. Nividic sarà così illuminato lo stesso.

I segnali sonori

L'importanza dei segnali sonori di Nividic non è minore di quella del suo faro. La origine attuale o spiega la voce delle sirene; colla Nividic sulla roccia più estrema della coraggiosa scogliera, il suono del suo corno nella bruma potrà essere udito, anche se attutito, ad una distanza ancora sufficiente per evitare alla nave di urtare contro gli scogli. Nividic possiede due sirene i cui padiglioni si aprono senza ostacoli, nella camera più alta. Due compressori comandati elettricamente dalla stazione terrestre di Oréach fanno rifluire l'aria nei detentori e da lì nelle turbine delle sirene, la cui voce sarà regolata da un regolatore del suono. Potendo anche queste sirene trovarsi in panne, si è provveduto ad aggiungere al faro, in una cella esterna situata contro la sua facciata, un cannone ad acqua, un tubo metallico la cui imboccatura emerge al livello della galleria e che funziona a gas d'acetylene. Se le sirene si guastano, i compressori girando a vuoto provocano per mezzo di un congegno automatico la carica del tubo. Dalla stessa stazione di Oréach si può ottenere questa carica per mezzo delle onde herziane. In questi casi un piccolo motore elettrico produce l'apertura di una valvola che fa rifluire l'acetylene verso il tubo, mentre contemporaneamente la rotazione d'un accendipipino accende, per mezzo di una scintilla, ad una candela particolare, il gas che vi si è accumulato: la detonazione amplifcata in onda sonora come attraverso ad una canna d'organo si udirà per un raggio di tre miglia nel mare.

Ecco quel che è Nividic, la cui ingegnosa e complicata realizzazione fa una volta di più essere al progresso scientifico moderno.

I scherzi del clima a Mosca

Mosca, lunedì sera.

Il termometro non aveva quasi l'invocato di portare oggi mattina un tempo fresco. Dopo il recente periodo di freddo intenso nel corso del quale la temperatura è scesa a 28 gradi sotto zero, oggi a mezzogiorno d'erano 10 gradi sopra zero. Si sono registrati sbalzi di venti gradi da un giorno all'altro. I campi di pattinaggio si sono trasformati in punti di ghiaccio coperti da un'onda senza sbalzi.

Ricordate che...

IL SOLE sorge domani alle 7.39; tramonta alle 17.51. - La LUNA sorge alle 12.5; tramonta alle 5.45. - Temperatura dell'11 di 89 gradi Fahrenheit; minima -3.9; massima +4.6.

CONVOCAZIONI. — Domani sera, ore 21, presso il Guf, riunione dei fiduciari sportivi scuole medie.

CONFERENZE. — Questa sera: ore 21.15, G. R. Sgarbi: « Il passato guerresco dell'Abissinia » (gen. L. Gandolfo). - Circolo Artisti: « Vignoli di Londra » della E. E. 7. (P. Salsavadori). - Saloni di via Cavour, 1: « Napoleone Battaglia » (dott. Giovanni Maccagnata).

CONCERTI. — Questa sera, al Liceo, il violinista Roncon Tolosberg (org. Guf.).

A SANREMO E NIZZA. — Domattina, presso gli uffici de « La Stampa », si aprono le iscrizioni per la grande gara di canoa.

BENEVOLENZA. — Mercoledì 23, ore 21, al « Guf », recita pro Opera Spazacchini.

ONOMASTICI DI DOMANI. — S. Eustachio, S. Eustachio m. S. Gaudensio vescovo.

FUNZIONI DI DOMANI. — S. Anna: festa di S. Barnabè Soubtrou. - S. Antonio: funzione anticontra. - S. Francesco d'Assisi: ore 8, Messa in onore di S. Lucia. - S. Lorenzo: ore 7, Messa all'altare di S. Andrea Avellano. - La Chiesa ricorda i sette Santi Fondatori dell'Ordine dei Servi di Maria.

FIERE DI DOMANI. — Lanzo, Villafraanca Piamonte.

NUMERI E SPERANZE. — Ritardi dopo l'estrazione del 9 febbraio 1935: Rucchi di Rucchi, 15.30; 2 da 45; 3 da 57; 35 da 52; 4 da 51; 38 da 47; 53 da 45; 73 da 44; 62 da 42. Estratto il 48 assente da 98 senza indizio. - 1 da 55; 34 da 53; 25 da 49; 43 da 40; 12 da 45; 58 da 43.

LICENZE COMMERCIALI. — Da domani si inizia il secondo turno per i nominativi compresi nelle liste del D.L.

PER I RADIOAMATORI. — Italia Nord: 17.30, alla R. Acc. Filarmónica: concerto della violinista Erika Morini; 22: concerto musicale da camera. - Italia Sud, ore 21: Caporali Suisse, operetta in un atto di Dell'Argenteo.

Strasburgo, 21.30: Composizione di musicisti bretoni a Jorenel. - Volesa: 21.15: musica viennese brillante. - Berlino, 15.30: Capriccio spagnolo di Rimsky-Korsakov. - Colonia, 22.30: Canti popolari del Cantone Ticino; 23: mandolini, plettri e harmonica da bocca. - Francoforte, 22.30: concerto di musica da piano. - Monaco di Baviera, 20.15: Liedes popolari. - Dreilich, 20.15: musiche italiane di Handel. - Nivernon, 22.10: opera di comicità. - Budapest, 23.15: musica italiana.

MUSEI. — Arte Antica e Palazzo Madama (10-12; 15-18) apr. L. 2. - Arte Moderna (10-12; 14-17) apr. L. 2. - Risorimento (9-12; 14-17; 18-20) apr. L. 2.

BIBLIOTECHE. — Civica: questa sera chiusa; domani: 10-12; 14-18; 20-23. - Università: 10-12; 15-18; 20-23. - Biblioteca di Scienze: 10-12; 15-18. - Guf: 17.30-18.30.

12 FEBBRAIO 1935. — Incoronazione di Pio XI.

CINQUANT'ANNI FA. — Comincia a Napoli l'imbarco della seconda spedizione in Africa. - Il Governo inglese ha espresso sentimenti di riconoscenza per la prova di simpatia data dall'Italia, ma dice che la situazione politica impone all'Inghilterra di compiere col sole suo forze la campagna del Sudan.

Il mistero del col. Fawcett

